

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Histoire

Les jours rallongent, les températures augmentent et les plantes sortent de leur hibernation. C'est le printemps ! Laura se réjouit déjà de ses futures excursions sur le scooter qu'elle vient de s'offrir. Elle l'a tellement attendu, économisant sous après sous, qu'elle a eu tout le loisir de s'imaginer où elle voulait aller. Ses colocataires aussi sont ravis. Milena a déjà demandé prudemment si elle pourrait emprunter le scooter à l'occasion. Il n'y a pas de place de stationnement devant la bibliothèque universitaire et, en bus ou en tramway, cela prend vraiment trop de temps. Laura aimerait aider Milena, mais elle ne sait pas très bien ce qui arriverait si Milena causait un accident en conduisant son scooter ou si elle endommagerait le scooter ou un autre véhicule. Le cœur lourd, elle préfère donc rejeter la demande de son amie.

La première sortie

Aujourd'hui, c'est la première grande sortie avec le scooter. La veille, Laura a tout préparé avec soin et a même vérifié le plein d'essence.

Cette excursion doit être un grand moment, Laura entend bien fêter le printemps comme il se doit. Avec Milena sur le siège arrière, Laura veut faire le tour du lac de Neuchâtel en s'arrêtant pour quelques baignades et en terminant par une soirée grillade directement sur les bords du lac. C'est un long trajet, mais si elles ne traînent pas trop en chemin, elles devraient y arriver.

C'est parti

Tout est prêt : les maillots de bain, les grillades et suffisamment de boissons fraîches pour se désaltérer tout au long de cette journée qui s'annonce estivale. Certes, il a plu cette nuit et il y a même eu quelques grondements de tonnerre, mais au petit matin, le ciel est limpide, il n'y a plus un nuage à l'horizon. Seules les routes humides témoignent encore des orages nocturnes. Conductrice experte, Laura pourra slalomer entre les flaques afin que ni elles ni le scooter ne soient éclaboussés.

Toutes excitées, Laura et Milena enfourchent le scooter et démarrent ; le moteur se met alors à ronronner. En route pour l'aventure ...

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Informations pour l'enseignant



Idée et contenu	<p>Cette leçon s'articule autour de l'excursion en scooter de Laura et Milena. Cela permet d'aborder différentes situations à risque liées à la circulation routière.</p> <p>Les élèves doivent donc réfléchir aux risques qui pourraient survenir, aux moyens de les éviter et à l'aide sur laquelle ils peuvent compter si quelque chose devait quand même se produire.</p>
Fiches de travail	<p>Les fiches de travail abordent différentes problématiques et comprennent des exercices qui donnent aux élèves matière à réflexion. C'est la raison pour laquelle nombre de questions sont formulées de manière ouverte et n'appellent pas forcément une seule solution, mais peuvent donner lieu à des réponses diverses et variées.</p> <p>Les élèves du cycle 3 devraient connaître le principe d'une carte heuristique pour pouvoir remplir la mission qui leur est confiée.</p> <p>Ci-après, vous trouverez quelques réflexions sur différentes propositions de solutions possibles.</p>
Théorie	<p>La partie théorique est sciemment brève et concise.</p> <p>Les sites Internet suivants peuvent être consultés pour approfondir le sujet :</p> <p>Association Suisse d'Assurances, Assurance de la protection juridique en matière de circulation https://www.svv.ch/fr/print/pdf/node/834</p> <p>Comparis, La protection juridique pour conducteur : qui en a besoin ? https://fr.comparis.ch/rechtsschutz/versicherung/information/verkehrsrechtsschutz</p>
Mode de travail	Travail individuel, travail à deux et travail en groupe possible

Vidéo explicative	Pour ce module, regarder la vidéo explicative « Mobilité ».
--------------------------	---

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Solutions possibles

Exercices pour le cycle 3

Propositions pour le contenu de la carte heuristique :

Conditions météorologiques : chutes de pluie, grêle, neige tassée (chaussées glissantes), chaleur (mauvaise visibilité), vent (peut perturber l'équilibre du scooter).

Conditions de circulation : mauvais état de la chaussée, bouchons, passages sans visibilité, chaussée glissante, chaussée déformée, rétrécissements de la chaussée.

Leur propre condition physique : troubles, indisposition, maladies, blessures, etc., qui compliquent la conduite d'un véhicule, voire la rendent impossible.

Comportement des autres usagers de la route : conduite dangereuse, manœuvres imprudentes, dépassements à des endroits inappropriés, etc.

Comportement du passager : passager dissipé sur le siège arrière, distrait le conducteur, poids supplémentaire.

Équipement : composants défectueux du véhicule, équipement inapproprié ou insuffisant.

Mandat de recherche pour le cycle 3

Situation n°1 :

Milena pourrait demander à Laura le remboursement des frais médicaux, etc. L'assurance de protection juridique peut aider Laura à faire prendre en charge ces frais par son assurance responsabilité civile.

Situation n°2 :

Le propriétaire du véhicule endommagé peut demander à Laura le remboursement des frais de réparation.

L'assurance de protection juridique en matière de circulation peut aider Laura afin que son assurance responsabilité civile prenne en charge le dommage.

Situation n°3 :

L'assurance de protection juridique en matière de circulation peut aider Laura afin que son assurance participe aux frais médicaux, à l'indemnisation de son pantalon déchiré et aux dommages matériels causés au scooter. Toutefois, selon la solution d'assurance souscrite, Laura devra peut-être assumer seule ces dommages. Néanmoins, l'assurance de protection juridique peut éviter que Laura ne soit induite en erreur et qu'elle se voit obligée de prendre en charge des dommages qui seraient en fait couverts.

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Solutions possibles

.....

Exercices pour le secondaire II

Propositions de contenus pour la liste :

Vêtements appropriés (casque, vêtements de moto, vêtements bien visibles, gilet avec bandes réfléchissantes), équipement aussi pour le passager, boîte à outils pour petites pannes, boîte de premiers secours, protection contre la pluie, lunettes de soleil, suffisamment de nourriture et de boissons, vérifier le bon fonctionnement du scooter, faire le plein d'essence, vérifier le trajet, prévoir suffisamment de temps pour éviter tout stress, planifier suffisamment de pauses pour se reposer, etc.

Question subsidiaire :

Conditions météorologiques imprévisibles (par ex. orages), comportement des autres usagers de la route, indisposition ou maladie, animaux sur la chaussée, conditions de circulation imprévisibles (par ex. bouchons, chantiers, déviations), etc.

Mandat de recherche pour le secondaire II

Essayez de répondre aux questions suivantes en vous aidant d'Internet et du texte théorique.

Imaginez que Laura se retrouve dans les situations suivantes pendant son excursion :

Laura et Milena roulent sur une route où de nombreuses flaques d'eau se sont formées la nuit dernière. Laura slalome adroitement entre plusieurs flaques. Alors qu'elle croit avoir passé le plus dur, sa roue avant tombe dans un nid-de-poule qu'elle n'a pas vu, car il était rempli d'eau. Le scooter dérape, Laura et Milena doivent sauter du véhicule. Malheureusement, le scooter glisse sur la chaussée et percute une voiture garée un peu plus loin : la portière du conducteur est toute cabossée. Le scooter aussi est endommagé. En outre, en tombant du véhicule, le smartphone de Milena a volé en l'air, et l'écran s'est cassé en atterrissant au sol. Laura aussi s'est fait mal en tombant : elle souffre d'une déchirure des ligaments de la cheville. Milena s'en tire avec une belle peur et sort indemne de l'accident.

Qui pourrait élever des prétentions à l'encontre de Laura ?

*Le propriétaire du véhicule en stationnement (frais de réparation de la portière endommagée).
Laura elle-même (frais de réparation de son scooter, frais médicaux pour sa déchirure de ligaments).
Milena (indemnisation de l'écran cassé de son smartphone).*

Dans quelle mesure, une assurance de la protection juridique en matière de circulation pourrait aider dans un tel cas ?

L'assurance de protection juridique aide Laura (pour autant qu'elle en ait souscrite une) à représenter ses prétentions à l'encontre de ses assurances. Cela permet à Laura d'éviter de prendre en charge des frais qui devraient être assumés par d'autres. En l'espèce, les frais de réparation de la voiture endommagée doivent être pris en charge par l'assurance responsabilité civile automobile (obligatoire).

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Théorie



Protection juridique en matière de circulation

Chaque usager de la circulation routière s'expose à un certain nombre de risques.

Lorsque Laura parcourt les routes au guidon de son scooter, elle court toujours le risque d'être impliquée dans un accident, de provoquer un dommage matériel avec son véhicule ou encore que son scooter soit endommagé.

Ces risques ont généralement des répercussions financières assez conséquentes qui excèdent vite les moyens d'un propriétaire de véhicule. C'est la raison pour laquelle il est important de pouvoir répercuter ces risques financiers sur une ou plusieurs assurances.

Modules de l'assurance des véhicules à moteur :

Les assureurs offrent plusieurs « modules » en la matière :

Module obligatoire :

- Assurance responsabilité civile automobile

Modules facultatifs :

- Assurance contre les dommages au propre véhicule (assurances casco)
- Assurance contre les accidents des occupants

Modules complémentaires facultatifs :

- Assurances assistance
- Protection juridique en matière de circulation

Ce chapitre théorique porte sur la protection juridique en matière de circulation. Vous trouverez des précisions sur les autres assurances pour véhicules à moteur dans les chapitres correspondants.

Protection juridique en matière de circulation

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est un module complémentaire facultatif de la couverture d'assurance d'un véhicule à moteur. Elle prend en charge les frais de procédure en lien avec des accidents.

Exemple : Après un accident de scooter, Laura se retrouve impliquée dans une procédure pénale. Une personne tierce s'est cassée la jambe lors de l'accident, Laura doit répondre de ce dommage corporel. En l'espèce, l'assurance de protection juridique en matière de circulation prendrait en charge les frais de procédure (par ex. également les honoraires de l'avocat de Laura).

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Théorie

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est très utile en cas d'accident, surtout si aucun rapport de police n'est établi et si l'enchaînement des événements n'est pas très clair. Même si les personnes impliquées dans l'accident n'ont pas souscrit d'assurance casco, l'assurance de protection juridique en matière de circulation peut les aider.

En outre, elle protège les personnes assurées contre les fausses allégations.

La protection juridique en matière de circulation est une sous-catégorie des assurances de protection juridique. En général, les assurances offrent différentes combinaisons de protection juridique, si bien que des cas sans lien avec la circulation routière peuvent tout à fait également être couverts.

D'ailleurs, près de 80 accidents entraînant des lésions corporelles ont lieu chaque jour en Suisse (!). Le risque d'être impliqué dans un tel accident est donc tout à fait tangible, que vous en soyez ou non responsable.

(cf. Droit de la responsabilité civile et assurances des véhicules à moteur, Compendio Bildungsmedien AG)

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Fiches de travail pour le secondaire II



Exercices

Laura prépare sa première excursion au guidon de son scooter. Aidez-la à dresser la liste de tout ce qu'elle doit emporter, préparer, contrôler et planifier avant de partir.

Objectif : que l'excursion de Laura se passe en courant le moins de risques possible.

Question subsidiaire :

Certains événements ne peuvent être évités, même avec la meilleure préparation qui soit.

A quels risques Laura et Milena pourraient-elles quand même être exposées ?

Mandat de recherche

Essayez de répondre aux questions suivantes en vous aidant d'Internet et du texte théorique.

Imaginez que Laura se retrouve dans les situations suivantes pendant son excursion :

Laura et Milena roulent sur une route où de nombreuses flaques d'eau se sont formées la nuit dernière. Laura slalome adroitement entre plusieurs flaques. Alors qu'elle croit avoir passé le plus dur, sa roue avant tombe dans un nid-de-poule qu'elle n'a pas vu, car il était rempli d'eau. Le scooter dérape, Laura et Milena doivent sauter du véhicule. Malheureusement, le scooter glisse sur la chaussée et percute une voiture garée un peu plus loin : la portière du conducteur est toute cabossée. Le scooter aussi est endommagé. En outre, en tombant du véhicule, le smartphone de Milena a volé en l'air, et l'écran s'est cassé en atterrissant au sol. Laura aussi s'est fait mal en tombant : elle souffre d'une déchirure des ligaments de la cheville. Milena s'en tire avec une belle peur et sort indemne de l'accident.

Qui pourrait élever des prétentions à l'encontre de Laura ?

Dans quelle mesure, une assurance de la protection juridique en matière de circulation pourrait l'aider dans un tel cas ?

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Théorie



Protection juridique en matière de circulation

Chaque usager de la circulation routière s'expose à un certain nombre de risques.

Lorsque Laura parcourt les routes au guidon de son scooter, elle court toujours le risque d'être impliquée dans un accident, de provoquer un dommage matériel avec son véhicule ou encore que son scooter soit endommagé.

Ces risques ont généralement des répercussions financières assez conséquentes qui excèdent vite les moyens d'un propriétaire de véhicule. C'est la raison pour laquelle il est important de pouvoir répercuter ces risques financiers sur une ou plusieurs assurances.

Modules de l'assurance des véhicules à moteur :

Les assureurs offrent plusieurs « modules » en la matière :

Module obligatoire :

- Assurance responsabilité civile automobile

Modules facultatifs :

- Assurance contre les dommages au propre véhicule (assurances casco)
- Assurance contre les accidents des occupants

Modules complémentaires facultatifs :

- Assurances assistance
- Protection juridique en matière de circulation

Ce chapitre théorique porte sur la protection juridique en matière de circulation. Vous trouverez des précisions sur les autres assurances pour véhicules à moteur dans les chapitres correspondants.

Protection juridique en matière de circulation

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est un module complémentaire facultatif de la couverture d'assurance d'un véhicule à moteur. Elle prend en charge les frais de procédure en lien avec des accidents.

Exemple : Après un accident de scooter, Laura se retrouve impliquée dans une procédure pénale. Une personne tierce s'est cassée la jambe lors de l'accident, Laura doit répondre de ce dommage corporel. En l'espèce, l'assurance de protection juridique en matière de circulation prendrait en charge les frais de procédure (par ex. également les honoraires de l'avocat de Laura).

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Théorie

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est très utile en cas d'accident, surtout si aucun rapport de police n'est établi et si l'enchaînement des événements n'est pas très clair. Même si les personnes impliquées dans l'accident n'ont pas souscrit d'assurance casco, l'assurance de protection juridique en matière de circulation peut les aider.

En outre, elle protège les personnes assurées contre les fausses allégations.

La protection juridique en matière de circulation est une sous-catégorie des assurances de protection juridique. En général, les assurances offrent différentes combinaisons de protection juridique, si bien que des cas sans lien avec la circulation routière peuvent tout à fait également être couverts.

D'ailleurs, près de 80 accidents entraînant des lésions corporelles ont lieu chaque jour en Suisse (!). Le risque d'être impliqué dans un tel accident est donc tout à fait tangible, que vous en soyez ou non responsable.

(cf. droit de la responsabilité civile et assurances des véhicules à moteur, Compendio Bildungsmedien AG)

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Fiches de travail pour le cycle 3



Exercices

Tout usager de la circulation routière court systématiquement des risques. On peut prévenir ou minimiser certains risques, d'autres non.

Formez des groupes de deux et mettez-vous à la place de Laura. Vous avez prévu de faire une longue excursion avec votre scooter : réfléchissez aux risques auxquels vous pourriez être exposés et aux situations dangereuses que vous pourriez rencontrer.

Dessinez une carte heuristique (*mind map*) sur laquelle vous représentez clairement ces risques.

Tenez compte des différentes influences auxquelles Laura et Milena sont exposées : comme les conditions météorologiques, la densité du trafic, les conditions de circulation, leur propre condition physique ce jour-là, le comportement des autres usagers de la route ou celui de leur coéquipier, leur équipement, etc.

Pour finir, indiquer dans une autre couleur sur votre carte heuristique ce que Laura ou Milena pourraient faire pour prévenir ces risques.

Comparez maintenant votre carte avec celle d'un autre groupe et discutez ensemble de leurs différences.

Mandat de recherche

Lors de leur excursion autour du lac de Neuchâtel, Laura et Milena passent sur une route où se trouvent encore un certain nombre de flaques d'eau. Laura arrive à en éviter plusieurs, mais voit trop tard une flaque particulièrement profonde : son scooter dérape.

En vous aidant du texte théorique et d'Internet, définissez les situations dans lesquelles Laura pourrait avoir besoin de l'aide d'une assurance de protection juridique si un tiers se retournait contre elle. Expliquez également qui pourrait élever des prétentions à son encontre et pour quelles raisons.

Situation n°1 : Milena tombe du scooter lors de la manœuvre de Laura et se casse l'avant-bras.

Situation n°2 : Laura arrive à éviter la chute, mais le scooter percute une voiture en stationnement dont il arrache le rétroviseur.

Situation n°3 : En tombant du scooter, Laura s'écorche la jambe et déchire son nouveau pantalon. Son scooter aussi est éraflé. Milena s'en sort sans une seule égratignure.