

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Théorie



Protection juridique en matière de circulation

Chaque usager de la circulation routière s'expose à un certain nombre de risques.

Lorsque Laura parcourt les routes au guidon de son scooter, elle court toujours le risque d'être impliquée dans un accident, de provoquer un dommage matériel avec son véhicule ou encore que son scooter soit endommagé.

Ces risques ont généralement des répercussions financières assez conséquentes qui excèdent vite les moyens d'un propriétaire de véhicule. C'est la raison pour laquelle il est important de pouvoir répartir ces risques financiers sur une ou plusieurs assurances.

Modules de l'assurance des véhicules à moteur :

Les assureurs offrent plusieurs « modules » en la matière :

Module obligatoire :

- Assurance responsabilité civile automobile

Modules facultatifs :

- Assurance contre les dommages au propre véhicule (assurances casco)
- Assurance contre les accidents des occupants

Modules complémentaires facultatifs :

- Assurances assistance
- Protection juridique en matière de circulation

Ce chapitre théorique porte sur la protection juridique en matière de circulation. Vous trouverez des précisions sur les autres assurances pour véhicules à moteur dans les chapitres correspondants.

Protection juridique en matière de circulation

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est un module complémentaire facultatif de la couverture d'assurance d'un véhicule à moteur. Elle prend en charge les frais de procédure en lien avec des accidents.

Exemple : Après un accident de scooter, Laura se retrouve impliquée dans une procédure pénale. Une personne tierce s'est cassée la jambe lors de l'accident, Laura doit répondre de ce dommage corporel. En l'espèce, l'assurance de protection juridique en matière de circulation prendrait en charge les frais de procédure (par ex. également les honoraires de l'avocat de Laura).

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)



Théorie

L'assurance de protection juridique en matière de circulation est très utile en cas d'accident, surtout si aucun rapport de police n'est établi et si l'enchaînement des événements n'est pas très clair. Même si les personnes impliquées dans l'accident n'ont pas souscrit d'assurance casco, l'assurance de protection juridique en matière de circulation peut les aider.

En outre, elle protège les personnes assurées contre les fausses allégations.

La protection juridique en matière de circulation est une sous-catégorie des assurances de protection juridique. En général, les assurances offrent différentes combinaisons de protection juridique, si bien que des cas sans lien avec la circulation routière peuvent tout à fait également être couverts.

D'ailleurs, près de 80 accidents entraînant des lésions corporelles ont lieu chaque jour en Suisse (!). Le risque d'être impliqué dans un tel accident est donc tout à fait tangible, que vous en soyez ou non responsable.

(cf. Droit de la responsabilité civile et assurances des véhicules à moteur, Compendio Bildungsmedien AG)

Le réveil du printemps (Protection juridique en matière de circulation)

Fiches de travail pour le secondaire II



Exercices

Laura prépare sa première excursion au guidon de son scooter. Aidez-la à dresser la liste de tout ce qu'elle doit emporter, préparer, contrôler et planifier avant de partir.

Objectif : que l'excursion de Laura se passe en courant le moins de risques possible.

Question subsidiaire :

Certains événements ne peuvent être évités, même avec la meilleure préparation qui soit.

A quels risques Laura et Milena pourraient-elles quand même être exposées ?

Mandat de recherche

Essayez de répondre aux questions suivantes en vous aidant d'Internet et du texte théorique.

Imaginez que Laura se retrouve dans les situations suivantes pendant son excursion :

Laura et Milena roulent sur une route où de nombreuses flaques d'eau se sont formées la nuit dernière. Laura slalome adroitement entre plusieurs flaques. Alors qu'elle croit avoir passé le plus dur, sa roue avant tombe dans un nid-de-poule qu'elle n'a pas vu, car il était rempli d'eau. Le scooter dérape, Laura et Milena doivent sauter du véhicule. Malheureusement, le scooter glisse sur la chaussée et percute une voiture garée un peu plus loin : la portière du conducteur est toute cabossée. Le scooter aussi est endommagé. En outre, en tombant du véhicule, le smartphone de Milena a volé en l'air, et l'écran s'est cassé en atterrissant au sol. Laura aussi s'est fait mal en tombant : elle souffre d'une déchirure des ligaments de la cheville. Milena s'en tire avec une belle peur et sort indemne de l'accident.

Qui pourrait élever des prétentions à l'encontre de Laura ?

Dans quelle mesure, une assurance de la protection juridique en matière de circulation pourrait l'aider dans un tel cas ?